

## **Flådestyring – et nødvendigt gode**

De fleste vognmænd har efterhånden indset nødvendigheden af at have et system, som kan hjælpe med at udnytte hvert sekund optimalt i en branche, hvor tid er penge – mange penge. Det er altså ikke længere et spørgsmål om der skal anskaffes et system, men snarere hvilket system det skal være. Her er det særdeles vigtigt, at du vælger en udbyder, som ikke blot kan levere et flådestyringssystem, men som også kan vejlede, supportere og garantere, at systemet "følger med tiden", så det ikke er forældet, inden året er gået. Flådestyringsproducenten COMLOG har været i branchen siden dens spæde barndom og kender kundernes signaler og "hotte" emner og ikke mindst vigtigheden af at "følge med tiden".

Køre-hviletid og digitale tachografer er blandt de emner, der er stor fokus på for øjeblikket – også hos COMLOG, som igen har nyheder til sit flådestyringssystem.

## **Køre-hviletid – hvem sagde kompliceret?**

### **Lad køre-hviletidsmodul guide dig gennem de komplekse regler og få tid til overs. Se både forbrugt tid og resttider**

Mange har set på køre-hviletiden som en hæmsko for at udnytte den tid, der er til rådighed, optimalt. Og i nogle tilfælde er den måske endda brugt forkert og uhensigtsmæssigt.

Hvornår skal jeg hvile igen? Hvor meget køretid har jeg tilbage denne periode og i dag? Vil det være fornuftigt at holde pause nu eller senere? Hvor mange reducerede hvil har jeg holdt? Disse og mange andre køre-hviletidsspørgsmål kan være tidskrævende og vanskelige at besvare, og der er risiko for at regne forkert. Men nu kan alle svarene ses blot ved et kig på en skærm. For nyligt opdaterede COMLOG sit køre-hviletidsmodul, så også arbejdstidsdirektivets regler indgår og nu følger endnu en opdatering. Det nye er, at chaufføren nu ikke blot kan se forbrugt tid, men også præcise resttider og andre relevante data. Og modsat tidligere er færgereglen også blevet integreret.

Modul er efterhånden komplet og giver både chauffør og disponent præcise og omgående svar på alle relevante spørgsmål. Kostbar tid går ikke til spil og alle kan koncentrere sig om deres egentlige arbejde uden at skulle holde styr på tiderne i hovedet. De oplysninger, som hjælper med til at køre- og arbejdstider udnyttes og ikke overskrides vises og opdateres løbende, og de kan let dokumenteres i form af en rapport.

## **Så let overholder du arbejdstidsreglerne**

At chaufføren ifølge lovgivningen skal registrere og dokumentere sine arbejdstider er ingen nyhed. Det er det til gengæld, at registreringen af arbejdstid nu kan foretages let og enkelt.

COMLOG har nemlig nu også et Arbejdstidsmodul, som holder styr på reglerne fra arbejdstidsdirektivet. Modulet er et supplement til køre-hviletidsmodul, idet registreringerne er baseret på data fra netop køre-hviletidsmodul. Chaufføren skal blot vælge "andet arbejde", "hvile" eller "disponibel tid" på sin skærm, så kontrollerer modulet, at arbejdstidsreglerne (48/60 timers grænserne) overholdes. Endnu en feature, som giver chaufføren mere tid til sit arbejde og letter papirarbejdet for både ham og kontoret.