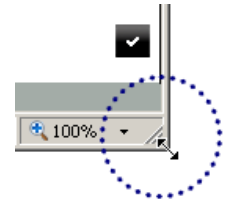


COMLOG Fleet nyheder og forbedringer – frigives efter sommerferien

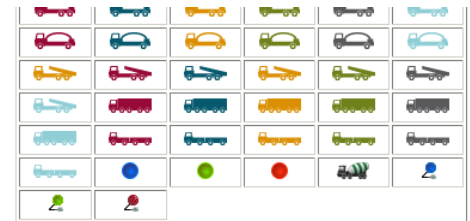
COMLOG Fleet på hele skærmen

Det er nu muligt at forstørre COMLOG Fleet vinduet. Du er altså ikke længere afhængig af en bestemt skærmopløsning, og du kan se flere informationer på skærmen, især på hovedsiden og i rapporter. Tag fat med musen i nederste, højre hjørne af COMLOG Fleet vinduet og træk billedet til den ønskede størrelse.



Zoom-funktionen (kortvisning) er nu udvidet, så den også kan anvendes for en gruppe.

På baggrund af kundeønsker har vi desuden fået nye køretøjssymboler, samt nåle- og punktsymboler.



Disse forbedringer kun første skridt i en større gennemgang af COMLOG Fleet brugerfladen, hvor der også vil ske forbedringer i form af mere fleksible indstillingsmuligheder, ny grafik og bedre overblik.

Beløn de økonomibevidste chauffører (NY!)



Brugere af Brændstofmodul har nu adgang til en ny

rapport til Eco-Drive-analyse og sammenligning af chaufførernes kørsel. Hermed bliver den hidtidige rapport på køretøjsniveau over brændstofforbrug og de ting, du har indflydelse på, som fx tomgang, coasting og fartpilot, udvidet med chaufførniveau. Brug fx den nye rapport som præmieringsgrundlag til månedens mest økonomiske chauffør eller find ud af hvilken chauffør, der trykker lidt for hårdt på pedalen – dvs. brug oplysningerne som motivation til ændrede og mere miljørigtige kørselsmønstre.

COMLOG FLEET Brændstoføkonomi-rapport (CAN)									
Periode: 06-04-2009 - 23-06-2009		Chauffør: Bogin Puris		06-04-2009 -> 23-06-2009		3/4			
Dato	Dag	KTid	km total	Brændstof	l/100 km	Tomgang	Tomgang %	Køretøj	
07-06-2009	Søndag	00:00	-	2.0	-	00:39	100.0%	EU-GH342	
08-06-2009	Mandag	08:18	656.2	192.0	29.3	00:41	7.6%	EU-GH342	
09-06-2009	Tirsdag	07:36	612.9	217.0	35.4	00:22	4.6%	EU-GH342	
10-06-2009	Onsdag	08:56	686.1	178.0	25.9	01:05	10.8%	EU-GH342	
11-06-2009	Torsdag	05:29	447.3	107.0	23.9	01:09	17.3%	EU-GH342	
12-06-2009	Fredag	09:16	761.4	222.0	29.2	00:32	5.4%	EU-GH342	
13-06-2009	Logoff	06:35	455.0	156.0	34.3	00:53	11.8%	EU-GH342	
13-06-2009	Lørdag	-	-	-	-	-	-	EU-GH342	
15-06-2009	Login	-	-	-	-	-	-	EU-GH342	
15-06-2009	Logoff	00:12	4.3	2.0	46.9	00:34	73.9%	EU-GH342	
15-06-2009	Login	-	-	-	-	-	-	EU-GH342	
15-06-2009	Mandag	04:03	232.9	70.0	30.1	01:28	26.6%	EU-GH342	
16-06-2009	Tirsdag	11:24	838.2	253.0	30.2	00:33	4.6%	EU-GH342	
17-06-2009	Onsdag	00:00	-	1.0	-	01:02	100.0%	EU-GH342	
18-06-2009	Torsdag	02:08	133.8	39.0	29.1	00:30	19.0%	EU-GH342	
19-06-2009	Fredag	07:21	532.8	139.0	26.1	01:03	12.5%	EU-GH342	
20-06-2009	Logoff	04:32	373.8	85.0	22.7	00:16	5.6%	EU-GH342	
20-06-2009	Lørdag	04:32	373.8	85.0	22.7	00:16	5.6%	EU-GH342	
22-06-2009	Login	-	-	-	-	-	-	EU-GH342	
Pr. køretøj			43:01	3183.7	1325.0	41.6	07:08	14.2%	EU-GH256
			295:31	22245.0	7785.0	35.0	45:34	13.4%	EU-GH342
Total			338:32	25428.7	9110.0	35.8	52:42	13.6%	

Navigation-Modulet henter nu også adresser direkte fra ordren (forbedring)



Køreliste-modulet hjælper chauffør og disponent med at udføre ordrene bedst muligt. Via Køreliste-modulet kan du overføre geo-kordinater på læsse- og lossesteder til Navigation-modulet, som efterfølgende guider chaufføren til bestemmelsesstedet. Især firmaer med en relativ fast kundekartotek har glæde af denne løsning.

Som noget nyt er det nu muligt at overføre adresser fra ordren til Navigation-modulet uden geo-kordinater. Især firmaer, der kører til meget skiftende adresser eller har engangs-leverancer, kan drage fordel af denne feature. Endnu en ny funktion i COMLOG Fleet er en tilhørende fejlrapport, hvor alle undefinerbare adresser registreres, så de efterfølgende kan rettes i dit kundekartotek.

Forkerte adresser i navigation, 04-06-2009 -> 11-06-2009							
Dato	Tidspunkt	Bil	Fejl	Land	Postnr.	Gade	Husnr.
2008-12-19	11:37	TT-NN 1454	Intet husnummer	DE	42399	Hugo-Erfurt-Str	
2008-12-19	11:38	TT-NN 1454	Adresse kunne ikke findes	DE	46446	Asternweg	2
2008-12-19	11:40	TT-NN 1434	Intet husnummer	DE	42399	Hugo-Erfurt-Str	
2008-12-19	11:43	TT-NN 1224	Intet husnummer	DE	42399	Hugo-Erfurt-Str	
2009-02-16	10:14	TT-NN 1325	Adresse kunne ikke findes	DE	47669	Schenkstr	23
2009-02-16	10:15	TT-NN 1325	Adresse kunne ikke findes	DE	9440	Teknologiparken	1
2009-02-16	10:15	TT-NN 1325	Adresse kunne ikke findes	DE	46446	Asternweg	2
2009-02-16	10:16	TT-NN 1224	Adresse kunne ikke findes	DE	46446	Asternweg	2
2009-02-16	10:17	TT-NN 1224	Intet husnummer	DE	42399	Hugo-Erfurt-Str	



Løntillægs-modulet (DE: Spesen) dækker nu også endagsture til udlandet (udvidelse)

Løntillægs-modulet fås nu med mulighed for at vælge, om

der skal anvendes den gældende sats for det land, der køres igennem, eller den der gælder for hjemlandet. Eksempel: Din chauffør kører fra Köln kl. 6 og ankommer til Antwerpen kl. 9 for at losse og læsse. Chaufføren er retur i Köln kl. 15 og har således været af sted i 10 timer. Du kan nu foruddefinere, om hans afregnings-sats skal være den gældende for Belgien eller Holland, 8 – 14 t (alt efter den valgte rute) eller den tyske. Grænseovergange vises som hjælp i løntillægsrapporten. (Det viste eksempel viser en anden tur.)

Position	Hændelse	Ugedag	Dato	Arbejdstid	AKTid	km
B	Landeskifte	Tirsdag	02-06-2009 06:35			
DE	Landeskifte	Tirsdag	02-06-2009 17:59			
B (DE)	Diæt 24 t	Tirsdag	02-06-2009 23:59	24:00	08:56	
B (DE)	Midnat	Tirsdag	02-06-2009 23:59	24:00	08:56	599.5
L	Landeskifte	Onsdag	03-06-2009 00:09			
F	Landeskifte	Onsdag	03-06-2009 01:12			
F (F)	Diæt 24 t	Onsdag	03-06-2009 23:59	24:00	12:13	
F (F)	Midnat	Onsdag	03-06-2009 23:59	24:00	12:13	1023.8
F (F)	Diæt 24 t	Torsdag	04-06-2009 23:59	24:00	03:07	
F (F)	Midnat	Torsdag	04-06-2009 23:59	24:00	03:07	217.9
F (F)	Diæt 24 t	Freddag	05-06-2009 23:59	24:00	08:03	
F (F)	Midnat	Freddag	05-06-2009 23:59	24:00	08:03	682
L	Landeskifte	Lørdag	06-06-2009 03:59			
DE	Landeskifte	Lørdag	06-06-2009 04:31			
23 KM, VSV, Bonn	Logoff	Lørdag	06-06-2009 06:17	06:17	03:34	
L (DE)	Midnat	Lørdag	06-06-2009 23:59	06:17	03:34	298.7
23 KM, VSV, Bonn	Login	Mandag	08-06-2009 08:10			
DE (DE)	Diæt 14 - 24 t	Mandag	08-06-2009 22:10	14:00	03:55	
DE (DE)	Midnat	Mandag	08-06-2009 23:59	15:49	03:55	159.2



Sletning af trailere i Trailer-modulet (forbedring)

Efter ønske fra flere brugere af trailermodul er det nu muligt at slette trailere, som fx ikke længere findes eller som er oprettet ved en fejl, og således få et bedre overblik.



Analyse af chaufføraktiviteter med normtider og realiserede tider (udvidelse)

Aktivitets-modulet viser chaufførens aktiviteter, når han ikke kører. Ny er muligheden for at angive normtid pr. aktivitet, så afvigelse mellem normtid og realiseret tid kan analyseres. I det viste eksempel varer aflæsningen af en trailer 3:06 timer, hvor der var angivet en normtid på 1 time.

COMLOG FLEET									
Chauffør-rapport, aktiviteter									
Period: 13-06-2009 - 15-06-2009									
Chauffør : Thoma King 13-06-2009 -> 15-06-2009 1/2									
Dato	Aktivitet	Fra	Til	Varighed	Normtid	Afvigelse	Afvigelse %	km	Total km
13-06-2009	Sign On	05:40	05:40	00:00					157624.1
13-06-2009	Rengøring container	05:40	05:45	00:05	01:00	-00:55	-92		157624.2
13-06-2009	Kørsel	05:45	06:19	00:34				28.9	157653.1
13-06-2009	Pålæsning trailer	06:19	07:09	00:50	01:00	-00:10	-17		157653.1
13-06-2009	Kørsel	07:09	07:54	00:45				40.7	157693.8
13-06-2009	Rengøring container	07:54	09:25	01:31	01:00	00:31	52		157693.8
13-06-2009	Kørsel	09:25	09:32	00:08				6.1	157699.9
13-06-2009	Aflæsning trailer	09:32	12:38	03:06	01:00	02:06	210		157699.9
13-06-2009	Tankning	12:38	12:39	00:00	00:30	-00:30	-99		157699.9

Med de nyheder og forbedringer, som vi her har beskrevet, imødekommer vi en række ønsker fra nuværende og kommende kunder. Vi er overbeviste om, at også du vil få udbytte af dem.

[Se også nyhederne for COMLOG Flex.](#)

Kontakt os venligst, såfremt du ønsker flere informationer om nyhederne eller hvis du har spørgsmål til opdateringen af din COMLOG løsning.

Med venlig hilsen

COMLOG A/S
comlog@comlog.com
 Tlf.: +45 9696 2626